

direct
pojišťovna



Doplňkové pojistné podmínky

pro pojištění odpovědnosti silničních dopravců

Společnost: Direct pojišťovna, a.s., Česká republika

Produkt: DPP SME - odpovědnost dopravce



Základní pojištění

- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Před čím pojištění chrání
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Co pojištění odpovídá za škodu nezaplátí
- Kde pojištění platí
- Kdy budeme platit škody
- Jak budeme platit
- Komu budeme platit

Připojištění

Slovník pojmů

1. Co právě čtete

Vše důležité pohromadě. Právě čtete Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti silničních dopravců DPP0D-01/2021. Zde a ve Všeobecných pojistných podmínkách VPPMO-01/2021 najdete všechny důležité informace o tom, kdy pojištění platí a kdy ne, a další podrobnosti.

Smlouva má přednost před podmínkami. Pokud jsou některé podmínky v pojistné smlouvě upravené jinak než v těchto pojistných podmínkách, tak platí jednoduché pravidlo, že podmínky ve smlouvě mají přednost. Zároveň tyto pojistné podmínky mají přednost před všeobecnými pojistnými podmínkami.

Pojištění se v České republice řídí zákony. Zákon, který upravuje toto pojištění, se jmenuje občanský zákoník, byl vydaný pod číslem 89/2012 Sbírky zákonů České republiky. Odpovědnost silničních dopravců je pro oblast mezinárodní dopravy upravena zejména Úmluvou (CMR), která byla zveřejněna pod číslem 11/1975 Sbírky zákonů České republiky a pro vnitrostátní dopravu je odpovědnost silničního dopravce upravena zejména zákonem č. 111/1994 Sbírky zákonů České republiky.

2. Co znamená text kurzívou

Pomůže Slovník pojmů. I když jsme se snažili podmínky psát co nejvíc lidsky, některým termínům jsme se nemohli vyhnout. V textu jsou označené kurzívou a jejich vysvětlení najdete na konci dokumentu ve Slovníku pojmů.

Stačí kliknout. Pokud čtete podmínky na počítači nebo mobilu, můžete na slovo kliknout a zobrazí se vám jeho definice ve slovníku.

3. Co umíme pojistit

Pojištění odpovědnosti silničního dopravce za škodu na nákladu je určené pro silniční dopravce, kteří oprávněně provozují dopravu za úplatu pro cizí potřebu a kteří mají správně vyplněný *doklad o nákladu*. Samostatně lze pojistit pouze základní rozsah pojištění. Ostatní nebezpečí je možné podle potřeby připojistit. Co jednotlivá nebezpečí obsahují, vám popíšeme níže.

Informaci, která pojištění a připojištění jste si sjednali, najdete v pojistné smlouvě.

4. Před čím pojištění chrání

Základní rozsah pojištění vás chrání, když po vás zákazník chce nahradit škodu na nákladu. Kryje škody, za které dopravce odpovídá podle právních předpisů a které se stanou po dobu přepravy. Může se jednat o škody na *nákladu*, které vznikly například při dopravní nehodě.

Hradíme podle hmotnosti nákladu dle *Úmluvy CMR* článku 23.

To znamená, že maximální výše náhrady škody je závislá na hmotnosti *nákladu* a vypočítá se takto:

Hmotnost poškozeného nákladu v kg x 8,33 x kurz *SDR (XDR)* ke dni vzniku škody.

Příklad: Při přepravě se 1. 4. 2020 poškodil náklad vážící 1000 kg, máte povinnost nahradit maximálně 284 661 Kč (1000 kg x 8,33 x 34,173 kurz *SDR* k 1. 4. 2020).

Kolik maximálně zaplatíme. *Limit pojistného plnění* základního rozsahu nastavujeme podle vašeho návrhu a má odpovídat největší předpokládané škodě na *nákladu* při jedné přepravě.

Jen pro vozidla ve smlouvě. Pojištění se vztahuje na přepravu vozidly uvedenými v pojistné smlouvě. Pojištění se vztahuje také na náhradní vozidlo, které si půjčil pojištěný za vozidlo uvedené v pojistné smlouvě,



Základní pojištění

- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Před čím pojištění chrání
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Co pojištění odpovědnosti za škodu nezaplátí
- Kde pojištění platí
- Kdy budeme platit škody
- Jak budeme platit
- Komu budeme platit

Připojištění

Slovník pojmů

kteří je prokazatelně v opravě. Náhradní vozidlo kryjeme po dobu účelné opravy, nejdéle 10 dní od začátku opravy.

V základním rozsahu proplatíme také vedlejší právní náklady, na kterých jsme se společně předem dohodli, do limitu uvedeného v pojistné smlouvě. Pokud pojištěný splnil povinnosti dané právními předpisy a pojistnou smlouvou, proplatíme tyto vedlejší právní náklady:

- Výlohy spojené se zjištěním rozsahu a výše škody zástupcem pojišťovny nebo delegovaným škodním komisařem, pokud jsme se zjištěním předem souhlasili.
- Výlohy nutné k právnímu zastoupení pojištěného v případě soudního či správního řízení, které zjišťuje, jestli má pojištěný povinnost nahradit škodu, její rozsah a výši náhrady škody. A to bez ohledu na to, zda tento nárok byl oprávněný či nikoliv. Maximálně zaplatíme výlohy ve výši mimosmluvní odměny podle platného *advokátního tarifu*.
- Výlohy vynaložené na mimosoudní vyrovnání nároku v rozhodčím řízení. S mimosoudním projednáváním nároku na náhradu škody ale musíme předem souhlasit.

5. Jaké jsou vaše povinnosti

Kromě povinností uvedených ve Všeobecných pojistných podmínkách máte povinnosti:

- **Úplně vyplnit a zkontrolovat doklad o nákladu** a upozornit odesílatele, pokud doklad obsahuje nesprávné údaje.
- **Předcházet škodám**, především dodržovat povinnosti, které mají odvrátit nebo zmenšit nebezpečí. Tyto povinnosti jsou dané zákony nebo přepravní smlouvou, například:
 - nesmíte trpět porušování těchto povinností ze strany třetích osob (včetně osob pro vás činných, tedy zaměstnanců nebo najatých firem a živnostníků),

- musíte udělat potřebná opatření, aby se případná škoda nezvětšila,
- musíte používat vozidla v řádném technickém stavu s plně funkčními bezpečnostními prvky,
- musíte odstavovat vozidla na místech vybraných s odbornou péčí,
- musíte odstavená vozidla řádně uzamknout.

- **Seznámit pracovníky s těmito povinnostmi** a s pokyny pojišťovny.
- **Oznámit nám, že poškozený uplatnil právo na náhradu škody**, vyjádřit se k ní a dále postupovat podle našich pokynů.
- Bez zbytečného odkladu nám oznámit, že poškozený uplatnil právo na náhradu škody u soudu nebo u jiného příslušného orgánu.
- V řízení o náhradě škody dodržovat naše pokyny.
- **Včas podat opravný prostředek** proti rozhodnutí příslušných orgánů, pokud se nedohodneme jinak.
- **Upozornit na hrozící poškození**. Upozornit odesílatele, pokud by zjevné okolnosti při nakládce mohly poškodit *náklad*.
- **Při škodě sepsat zápis s poškozeným** a bezodkladně nám ho poslat.
- **Odstranit riziko**. Pokud vás písemně upozorníme na rizikové okolnosti spojené s vaší činností, máte povinnost je ve stanovené lhůtě odstranit.

Když pojištěný poruší tyto povinnosti, nemusíme škodu zaplatit.



Základní pojištění

- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Před čím pojištění chrání
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Co pojištění odpovědnosti za škodu nezaplátí
- Kde pojištění platí
- Kdy budeme platit škody
- Jak budeme platit
- Komu budeme platit

Připojištění

Slovník pojmů

6. Co pojištění odpovědnosti za škodu nezaplátí

Pokud jsme se ve smlouvě nedohodli jinak, tak se pojištění nevztahuje na tyto případy:

- Příčiny popsané ve Všeobecných pojistných podmínkách v článku „Na co se pojištění nevztahuje“.
- **Příčiny popsané v připojištěních** (níže článek Co je možné připojistit), která v pojistné smlouvě nejsou sjednaná nebo mají *limit pojistného plnění* nula korun.
- **Úmysl.** Pokud je újma způsobená úmyslně, z hrubé nedbalosti.
- **Důsledky porušení právní povinnosti** nebo jiné právní skutečnosti, o které pojištěný v době uzavření pojistné smlouvy věděl nebo s přihlédnutím ke všem okolnostem mohl vědět.
- Škodu způsobenou jinak než na *nákladu*.
- Škodu **v důsledku převzetí odpovědnosti nad rámec** stanovený právními předpisy nebo nad rámec přepravní smlouvy.
- **Bez oprávnění.** V případě, že činnost pojištěný vykonává neoprávněně.
- **Bez obalu.** Pokud byla újma způsobená špatným nebo chybějícím obalem *nákladu*.
- **Špatně uložený náklad.** Pokud byla újma způsobená špatně uloženým nebo připevněným *nákladem*.
- **Nevhodné vozidlo.** V případě použití nevhodného nebo technicky nezpůsobilého silničního vozidla.
- **Peníze, ceny a cennosti.** Nezaplátíme škodu vzniklou na penězích, ceninách (např. bankovkách, stravenkách, kolcích, vkladních a šekových knížkách, platebních kartách nebo cenných papírech) a na cennostech (např. drahých kovech a předmětech z nich vyrobených, uměleckých předmětech).

- **Chyba systémů.** V důsledku selhání, špatného fungování a nedostatků jakéhokoliv počítačového systému, sítě nebo dalších podobných zařízení a systémů určených ke zpracování, ukládání nebo získávání informací.
- **Při dlouhém skladování.** Škody, které vznikly v průběhu skladování delšího než 10 dní.
- **Mimo trasu přepravy.** Pokud bylo vozidlo odstaveno nebo opuštěno mimo trasu přepravy a toto odstavení nesouvisí s povinnostmi vyplývajícími z přepravní smlouvy nebo z dopravních a bezpečnostních předpisů mimo trasu přepravy.
- **Bez ochrany.** Pokud po dobu přepravy nebyly všechny technické prostředky, kterými je vozidlo, přívěs nebo návěs vybavený, uzamčeny, uzavřeny, zakryty nebo jinak zajištěny proti pohybu a průniku věcí, lidí, vlivů počasí do *nákladového prostoru*.
- **Doručení neoprávněnému příjemci.**
- **Nesplnění povinnosti odvrátit škodu** či újmu a zamezit zvětšení už vzniklé škody či újmy.
- **Újmu způsobenou provozem dopravního prostředku** nebo pokud vznikl nárok na pojistné plnění z povinného pojištění odpovědnosti za škodu či újmu způsobenou provozem motorového vozidla.
- **Pojištění profesní odpovědnosti**, kterou definuje zákon (povinné smluvní).
- Škodu způsobenou hmyzem nebo zvířaty.
- **Pokuty, penále, úroky z prodlení** či jiné platby, které mají represivní, exemplární nebo preventivní charakter.
- Jakoukoli náhradu škody či újmy přisouzenou soudem Spojených států amerických, Kanady, Austrálie nebo Nového Zélandu.
- **Škodu způsobenou společníkům a rodině.** Rodinou myslíme manželovi, manželce, registrovanému partnerovi, sourozencům, příbuzným v řadě přímé nebo osobám, které s pojistníkem žijí ve společné domácnosti.



Základní pojištění

- Co právě čtete
- Co znamená text kurzívou
- Co umíme pojistit
- Před čím pojištění chrání
- Jaké jsou vaše povinnosti
- Co pojištění odpovědnosti za škodu nezaplatí
- Kde pojištění platí
- Kdy budeme platit škody
- Jak budeme platit
- Komu budeme platit

Připojištění

Slovník pojmů

- **Škodu způsobenou propojené firmě.** Podnikatelskému subjektu, ve kterém má pojištěný, jeho manžel či manželka, registrovaný partner, sourozenec, příbuzný v řadě přímé nebo osoba, která žije s pojištěným ve společné domácnosti, většinový majetkový podíl.

Další případy, kdy neplatíme, můžou být uvedené u jednotlivých připojištění v bodě [11](#) těchto podmínek a v pojistné smlouvě.

7. Kde pojištění platí

Územní rozsah je **uvedený** v pojistné smlouvě. Některá připojištění mají územní rozsah uvedený samostatně, u ostatních platí stejné území jako v základním rozsahu.

8. Kdy budeme platit škody

Jen písemně. Za *pojistnou událost* považujeme situaci, kdy poškozený po pojištění písemně uplatní náhradu škody.

Jen v době trvání pojištění. Pojistné plnění vyplatíme, pouze pokud se příčina škody stala v době trvání pojištění a zároveň ji poškozený písemně nárokoval po pojištění v době trvání pojištění.

Jedna příčina = jedna pojistná událost. Více nároků na náhradu škody vyplývající z jedné příčiny nebo z více příčin, které spolu přímo souvisejí považujeme za jednu pojistnou událost, a to nezávisle na počtu poškozených.

9. Jak budeme platit

Maximálně do limitu. Z jedné pojistné události zaplatíme částku maximálně do výše *limitu pojistného plnění* sjednaného v pojistné smlouvě.

V jednom roce maximálně dvojnásobek. Výše pojistného plnění za *pojistné události* vzniklé v jednom pojistném roce je omezena dvojnásobkem *limitu pojistného plnění*, pokud ve smlouvě neuvádíme jinak.

Maximálně obvyklou cenu. Platíme maximálně do obvyklé ceny věci před poškozením nebo obvyklé ceny srovnatelné věci v daném čase a místě, pokud *Úmluva CMR* nestanoví jinak.

10. Komu budeme platit

Škodu zaplatíme poškozenému. Peníze z pojištění vyplatíme *oprávněné osobě*. V tomto případě poškozenému, který prokáže, že mu byla způsobena škoda či újma.

Nebo tomu, koho určí příslušný orgán. Pokud bude případ vyšetřovat policie, jiný správní orgán nebo skončí u soudu, vyplatíme peníze tomu, koho určí příslušný orgán za poškozeného.

Když jste škodu už zaplatili vy. Pokud jste škodu poškozenému zaplatili, vyplatíme peníze vám. Musíte nám ale zaplacení škody poškozenému prokázat.



Základní pojištění

Připojištění

- Připojištění škod na hodnotu v dokladu o nákladu
- Připojištění škod při objednané nakládce a vykládce
- Připojištění odcizení nákladu a vandalismu
- Připojištění smluvního poddopravce, který je sám pojištěný
- Připojištění škod na některých výbušninách a třaskavinách
- Připojištění škod na zdokumentovaných použitých vozidlech a strojích
- Připoj. kabotáže v Německu
- Připoj. kabotáže v Evropě
- Připoj. škod při stěhování
- Připoj. přepravy živých zvířat
- Připojištění zatečení atmosférických srážek nebo vlhnutí
- Připojištění škody poruchou chladicího zařízení
- Připojištění proplacení asistenčních služeb
- Připojištění překročení dodací lhůty dle CMR do výše dovozného

Slovník pojmů

11. Co je možné připojistit

Sjednané připojištění má v pojistné smlouvě uvedený *limit pojistného plnění*. Pokud tam limit uvedený není, pojistná smlouva se na tato připojištění a v nich popsána nebezpečí nevztahuje. *Limity pojistného plnění* jednotlivých připojištění (sublimity) jsou částmi limitu základního rozsahu, to znamená, že tento základní limit nenavyšují.

Připojištění škod na hodnotu v dokladu o nákladu

Připojištění podle *Úmluvy CMR* článku 24 zaplatí škody až do výše hodnoty nákladu, která je uvedená v *dokladu o nákladu* a odpovídá skutečné hodnotě nákladu. Pokud není hodnota zásilky v *dokladu o nákladu* uvedená, platíme jen podle hmotnosti nákladu dle základního rozsahu.

Připojištění škod při objednané nakládce a vykládce

Připojištění se vztahuje na škodu způsobenou na nákladu vadnou manipulací při objednané nakládce a vykládce. Nakládkou a vykládkou rozumíme i **překládku**.

Pojištěný musí provádět nakládku a vykládku:

- s odbornou péčí,
- vyškoleným a způsobilým pracovníkem, například při použití vysokozdvizného vozíku,
- s ohledem na povahu zásilky respektovat značky a signály označující způsob manipulace s nákladem.

Když pojištěný některou tuto povinnosti poruší, nemusíme škodu zaplatit.

Připojištění se **nevztahuje** na nakládku a vykládku, která nebyla uvedena v objednávce přepravy.

Připojištění odcizení nákladu a vandalismu

Připojištění se vztahuje na odpovědnost za škodu, která vznikla odcizením nebo při pokusu o odcizení nákladu krádeží nebo loupežným přepadením

nebo vandalismem. A to v době, kdy za škodu pojištěný odpovídá podle právních předpisů. Abychom škodu, která vznikla kvůli krádeži, mohli zaplatit, musí být patrné násilné překonání překážky.

Pojištěný musí:

- zajistit náklad proti samovolným ztrátám při jízdě,
- zajistit, aby při zběžné prohlídce nešlo poznat, jaký náklad se přepravuje,
- při každém parkování vozidlo řádně uzamknout a aktivovat zabezpečovací zařízení (pokud takové zařízení ve vozidle je),
- po dobu přepravy řádně uzamknout *nákladový prostor* a aktivovat jeho zabezpečovací zařízení,
- s naloženým vozidlem parkovat pouze na místech určených nebo obvyklých pro parkování motorových vozidel, vybraných s odbornou péčí, naložené návěsy a/nebo přívěsy, nezapojené do jízdní soupravy s motorovým vozidlem, odstavovat pouze na hlídaném parkovišti nebo na místech jinak zajištěných nepřetržitým dozorem,
- osádka nesmí brát do vozidla cizí osoby (stopaře apod.),
- neprodleně po zjištění škody **přivolat policii**.

Když pojištěný některou tuto povinnost poruší, nemusíme škodu zaplatit.

Připojištění **neplatí na území**: Ukrajiny, Ruska, Běloruska, Srbska, Makedonie, Černé Hory, Kosova, Albánie, Gruzie, Arménie a Ázerbájdžánu.

Připojištění smluvního poddopravce, který je sám pojištěný

Připojištění se vztahuje na případy, když svěříte přepravu na základě písemné smlouvy jinému dopravci (poddopravci). Smluvní poddopravce se stává dalším pojištěným a má povinnosti podle těchto pojistných podmínek a rozsahu pojistné smlouvy.

Máte povinnost před začátkem přepravy prokazatelně ověřit, že poddopravce má svoje platné pojištění odpovědnosti silničního dopravce s dostatečným krytím a rozsahem pro přepravu dané zásilky.



Základní pojištění

Připojištění

- Připojištění škod na hodnotu v dokladu o nákladu
- Připojištění škod při objednané nakládce a vykládce
- Připojištění odcizení nákladu a vandalismu
- Připojištění smluvního poddopravce, který je sám pojištěný
- Připojištění škod na některých výbušninách a třaskavinách
- Připojištění škod na zdokumentovaných použitých vozidlech a strojích
- Připoj. kabotáže v Německu
- Připoj. kabotáže v Evropě
- Připoj. škod při stěhování
- Připoj. přepravy živých zvířat
- Připojištění zatečení atmosférických srážek nebo zvlhnutí
- Připojištění škody poruchou chladicího zařízení
- Připojištění proplacení asistenčních služeb
- Připojištění překročení dodací lhůty dle CMR do výše dovozného

Slovník pojmů

Připojištění se vztahuje na škodu způsobenou **pouze prvním smluvním poddopravcem**.

Připojištění škod na některých výbušninách a třaskavinách

Připojištění se vztahuje na škody, které vznikly na přepravovaných výbušninách a třaskavinách tříd nebezpečných věcí 1–3 dle *Dohody ADR* (Třída 1: Výbušné látky a předměty, Třída 2: Plyny, Třída 3: Hořlavé kapaliny).

Pojištěný musí:

- a) předložit povolení Ministerstva dopravy České republiky k přepravování výbušnin a třaskavin,
- b) pro přepravu použít jen vozidla, která jsou způsobilá k této přepravě,
- c) přepravu svěřit pouze řidičům, kteří jsou podle silničního zákona k této přepravě způsobilí,
- d) postupovat při přepravě nebezpečných věcí podle *Dohody ADR*, zejména průvodní listina pro každou zásilku nebezpečných věcí musí obsahovat údaje předepsané *Dohodou ADR pro doklad o nákladu*,
- e) vyžádat od odesílatele písemné potvrzení, že přepravované výbušniny a třaskaviny je dovoleno *Dohodou ADR* přepravovat v silniční dopravě, potvrzení musí dále obsahovat pojmenování, třídu, číslici a písmeno nebezpečné látky nebo předmětů podle *Dohody ADR* a jejich identifikační číslo,
- f) zabezpečit správné označení vozidel, která výbušniny a třaskaviny přepravují.

Když pojištěný některou povinnost poruší, nemusíme škodu zaplatit.

Připojištění škod na zdokumentovaných použitých vozidlech a strojích

Připojištění se vztahuje na škodu, která vznikla na *použitých vozidlech a strojích*, které pojištěný před zahájením přepravy zdokumentoval nafocením. Abychom mohli škodu zaplatit, tak fotodokumentace musí

dostatečně prokázat, jaké poškození vzniklo při přepravě a jaké před přepravou.

Připojištění se **nevztahuje** na přemísťování vozidel po vlastní ose.

Připojištění kabotáže v Německu

Připojištění se vztahuje na škodu při vnitrostátní silniční přepravě na území Německa (*kabotáže*) v rozsahu, který je sjednaný v pojistné smlouvě.

Limit pojistného plnění pro kabotážní přepravu je 600 000 € za jednu pojistnou událost a 1 200 000 € pro jeden pojistný rok.

Pojištěný je povinen:

- a) po předchozí mezinárodní přepravě do Německa vykonat jedním vozidlem nejvýše tři kabotážní přepravy na území Německa,
- b) poslední nakládku před opuštěním území Německa musí následovat během sedmi dní od data započetí kabotáže.

Když pojištěný některou tuto povinnost poruší, nemusíme škodu zaplatit.

Pojištění se vztahuje jen na území Německa.

Připojištění kabotáže v Evropě

Připojištění se vztahuje na odpovědnost za škodu při vnitrostátní silniční přepravě na *území Evropy (kabotáže)* v rozsahu a s *limity pojistného plnění* sjednanými v pojistné smlouvě.

Pojištěný je povinen:

- a) po předchozí mezinárodní přepravě z jiného státu vykonat jedním vozidlem nejvýše tři kabotážní přepravy na území jednoho státu,
- b) poslední nakládku před opuštěním území jednoho státu musí následovat během sedmi dní od data započetí kabotáže.

Když pojištěný některou tuto povinnost poruší, nemusíme škodu zaplatit.

Toto připojištění se vztahuje na *území Evropy mimo přeprav vozidly o hmotnosti nad 3,5 t v Německu*, pro které nabízíme samostatné připojištění.



Základní pojištění

Připojištění

- Připojištění škod na hodnotu v dokladu o nákladu
- Připojištění škod při objednané nakládce a vykládce
- Připojištění odcizení nákladu a vandalismu
- Připojištění smluvního poddopravce, který je sám pojištěný
- Připojištění škod na některých výbušninách a třaskavinách
- Připojištění škod na zdokumentovaných použitých vozidlech a strojích
- Připoj. kabotáže v Německu
- Připoj. kabotáže v Evropě
- Připoj. škod při stěhování
- Připoj. přepravy živých zvířat
- Připojištění zatečení atmosférických srážek nebo zvlhnutí
- Připojištění škody poruchou chladicího zařízení
- Připojištění proplacení asistenčních služeb
- Připojištění překročení dodací lhůty dle CMR do výše dovozného

Slovník pojmů

Připojištění škod při stěhování

Připojištění se vztahuje na věci při stěhování (například domácností nebo kanceláří - oblečení, nábytek, elektronika). *Úmluva CMR* tyto věci v čl.1 odst. 4 písm. c) nazývá stěhované svrsky a nevztahuje se na ně.

Připojištění přepravy živých zvířat

Připojištění se vztahuje na přepravu živých zvířat. Pokud zvíře během nebo následkem přepravy uhynie, musí pojištěný na svoje náklady zajistit prohlídku veterinářem a doložit jeho prohlášení o příčině úmrtí.

Když pojištěný tuto povinnost poruší, nemusíme škodu zaplatit.

Připojištění se **nevztahuje** na škody způsobené překročením dodací lhůty, skrytou nemocí, kastrací nebo jiným zákrokem, vyjma zákroku, který může zvířeti zachránit život v důsledku preventivních veterinárních opatření.

Připojištění zatečení atmosférických srážek nebo zvlhnutí

Připojištění se vztahuje na škody, které vznikly na *nákladu* kvůli zatečení atmosférických srážek, tedy vody z deště, sněhu a ledu do vnitřního uzavřeného *nákladového prostoru*.

Připojištění škody poruchou chladicího zařízení

Připojištění se vztahuje na škodu na *nákladu* při náhlé poruše chladicího zařízení:

- a) způsobenou nežádoucí změnou teploty,
- b) způsobenou únikem chladicího media.

Připojištění se **nevztahuje** na chybné nastavení teploty chladicího zařízení.

Připojištění proplacení asistenčních služeb

Připojištění se vztahuje na účelně vynaložené náklady na asistenční služby, pokud došlo zároveň ke škodě z některého nebezpečí sjednaného v pojistné smlouvě.

Asistenční službou myslíme tyto zásahy:

- a) přeložení *nákladu* z místa havárie,
- b) přistavení náhradního vozidla za havarované vozidlo,
- c) odvoz *nákladu* na nejbližší místo dočasného uskladnění a vyložení nákladu,
- d) dočasné uskladnění *nákladu*,
- e) naložení *nákladu* z místa dočasného uskladnění,
- f) vyproštění havarovaného vozidla,
- g) roztřídění a likvidace poškozeného *nákladu*. Pokud jde o živá zvířata, výbušniny a třaskaviny nebo *použitá vozidla a stroje*, musí být ve smlouvě připojištěny.

Pojišťovna asistenční službu neposkytuje ani neorganizuje. Asistenční službu může zavolat pojištěný nebo policie a my následně pojištěnému proplatíme účelně vynaložené, v místě a čase obvyklé náklady za výše uvedené asistenční zásahy i svépomocí do *limitu pojistného plnění* uvedeného v pojistné smlouvě.

Připojištění překročení dodací lhůty dle CMR do výše dovozného

Připojištění se vztahuje na poškození *nákladu* v důsledku překročení dodací lhůty dle *Úmluvy CMR* čl. 23 odst. 5.

Připojištění se **nevztahuje** na škody:

- a) vzniklé překročením dodací lhůty, kterému nemohl pojištěný při dodržení celních, dopravních a bezpečnostních předpisů zabránit,
- b) kdy byla dodací lhůta stanovena s ohledem na obvyklý průběh a obvyklou dobu přepravy zjevně nespílnitelně.

Pojistné plnění pro jednu pojistnou událost je **maximálně do výše dovozného**, tedy ceny za vykonanou službu.



Základní pojištění

Připojištění

Slovník pojmů

12. Slovník pojmů

Advokátní tarif tím rozumíme Vyhlášku č. 177/1996 Sb. - Vyhláška Ministerstva spravedlnosti o odměnách advokátů a náhradách advokátů za poskytování právních služeb.

Dohoda ADR. Celým názvem Dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí. Upravuje například, jak se smí nebezpečný náklad přepravovat, jaké dodržet bezpečnostní normy, rozděluje zboží podle tříd nebezpečnosti.

Doklad o nákladu je zákony stanovaná průvodní dokumentace nákladu. V mezinárodní přepravě se používá vzorový nákladní list.

Kabotáž. Vnitrostátní přeprava pro cizí potřebu dočasně provozovaná v jiném státě, kde dopravce nemá sídlo nebo není jinak usazen.

Limit pojistného plnění. Horní hranice pojistného plnění a jeho výše je ujednaná v pojistné smlouvě nebo stanovena v pojistných podmínkách.

Náklad. Nákladem nebo zásilkou myslíme věci, které máte na základě smlouvy s vaším zákazníkem přepravit.

Nákladový prostor. Místo ve vozidle, přívěsu nebo návěsu určené pro náklad.

Pojistná událost. Nahodilá událost, kvůli které vznikla škoda nebo újma, ze které máte právo na pojistné plnění.

Použitá vozidla a stroje. Přepravovaná ojetá a havarovaná motorová vozidla a použité a porouchané stroje a zařízení.

SDR (XDR). Používá se jako mezinárodní měna (kód měny je XDR). Aktuální kurz ke koruně (CZK) najdete v kurzovním lístku České národní banky.

Úmluva CMR. Celým názvem Úmluva o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě. Upravuje obchodní vztahy v dopravě a platí i pro vnitrostátní přepravu v Česku. Pro pojištění je důležité, že úmluva stanovuje, kolik může zákazník chtít po dopravci za poškození *nákladu* a jak má vypadat nákladní list.

Území Evropy. Geografické území Evropy mimo evropské části Ruska.

Tyto doplňkové pojistné podmínky jsou účinné od 1. 1. 2021.